



Media Information

8 november 2018

Opel: Engineering Center in Rüsselsheim plant meer dan 160 oplaadstations voor elektrische auto's en voor onderzoek naar oplaadinfrastructuur van de toekomst

- Opel ambieert leidende rol in de ontwikkeling van elektromobiliteit als onderdeel van het strategische PACE!-plan
- Project in het Engineering Center start over enkele maanden en ondersteunt de ontwikkeling van intelligente oplaadinfrastructuur voor de e-mobiliteit van morgen
- Reflectie van de mobiliteitssituatie in Hessen in 2035
- Samenwerking met de 'House of Energy'-denktank van de deelstaat Hessen

Het Engineering Center in het hoofdkantoor van Opel in Rüsselsheim wordt een laboratorium voor elektromobiliteit: samen met de Universiteit van Kassel, FLAVIA IT en PLUG'n CHARGE – de laatste twee zijn bedrijven die gespecialiseerd zijn in oplaadinfrastructuur – zal de autofabrikant onderzoek doen naar de ideale inrichting van het elektriciteitsnet voor de toekomst. Het driejarenproject 'E-Mobility-LAB Hessen' zal worden ondersteund door het Hessische ministerie van Economie, Energie, Transport en Staatsontwikkeling met middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. In ruil zal Opel in zijn Engineering Center een intelligent oplaad- en infrastructuursysteem voor elektrische auto's opzetten. De installatie van de eerste oplaadpunten op de Opel-site in Rüsselsheim en in het testcentrum in Rodgau-Dudenhofen gaat al over enkele maanden van start.

In totaal zullen er meer dan 160 oplaadpunten worden gecreëerd, die in de toekomst het elektrische wagenpark van het Engineering Center zullen opladen. Zo zal het mogelijk zijn om uitgebreide en goed onderbouwde simulaties te maken van talrijke scenario's op basis van actuele gegevens, zodat de resultaten overdraagbaar zijn. Het concept werd ontwikkeld in samenwerking met House of Energy, een denktank rond de energietransitie in de deelstaat Hessen.



Dit is een nieuwe mijlpaal in de evolutie van Opel naar een leidende rol in elektrische mobiliteit – een duidelijke doelstelling van het strategische PACE!-plan. De autofabrikant uit Rüsselsheim zal einde 2020 vier elektrische modellen in zijn gamma hebben. Deze wagens zullen veel rijplezier bieden en de vraag naar elektrische auto's verhogen. Tegen 2024 zal er dan een elektrische variant zijn van elk model in het Opel-gamma.

'Opel zal elektrisch zijn. In ons Engineering Center in Rüsselsheim creëren we nu de benodigde oplaadinfrastructuur. Tegelijkertijd ondersteunen we ook de politiek en de overheid bij het opzetten van een geschikte oplaadinfrastructuur. Eén ding is duidelijk: elektrische mobiliteit kan maar slagen als de ontwikkeling van voertuigen en de uitbreiding van de oplaadinfrastructuur hand in hand gaan', aldus Michael Lohscheller, CEO van Opel.

Het aandeel van elektrische voertuigen in de ontwikkelingsafdeling van de fabrikant zal een afspiegeling zijn van de tegen 2035 verwachte mobiliteitssituatie. Hiermee willen de projectpartners waardevolle inzichten krijgen in het oplaadgedrag en de vereiste uitbreiding van het netwerk. De laadstroom en -tijd worden aangepast aan het specifieke gebruik van de ontwikkelingsvoertuigen met behulp van een intelligent controlesysteem. Deze slimme infrastructuur zal ervoor zorgen dat het hele wagenpark altijd correct wordt opgeladen, ondanks de hoge energiebehoefte van de elektrische voertuigen – en dit alles met een minimale uitbreiding van het bestaande elektriciteitsnet.

'De energietransitie is in volle gang, nu moeten we werk maken van de transitie op het vlak van vervoer, vooral in Hessen, waar ongeveer de helft van de energievraag naar vervoer gaat. Daarom stimuleren we elektromobiliteit, onder andere door een brede ondersteuning van de oplaadinfrastructuur. We zijn verheugd dat Opel als Hessische autofabrikant een innovatieve voortrekkersrol zal spelen in de ontwikkeling van de mobiliteit van de toekomst', aldus Tarek Al-Wazir, vicepremier van de deelstaat Hessen.

Daarnaast wordt in het testcentrum Rodgau-Dudenhofen een modulaire batterijopslag geïnstalleerd, waarbij Opel Ampera-batterijen worden hergebruikt voor de tijdelijke opslag van elektriciteit. Deze zogenaamde stationaire 'tweede leven'-toepassing is bedoeld om piekbelastingen op te vangen en zo het elektriciteitsnet te stabiliseren. In totaal worden hierbij 18 autobatterijen hergebruikt, wat genoeg opslagcapaciteit levert om een huishouden van vier personen een maand lang van elektriciteit te voorzien.



Tekst en foto's kunnen via de site <https://be-media.opel.com/nl-be> gedownload worden.

Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Michel Retour

Manager Communications

Tel. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**

Ondersteund door



**EUROPÄISCHE UNION:
Investition in Ihre Zukunft
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung**



OVER DE PROJECTPARTNERS

U N I K A S S E L V E R S I T ' A ' T

Universiteit van Kassel (consortiumleiders)

Drie faculteiten van de Universiteit van Kassel zijn belast met het 'E-Mobility-Lab'-project:

- Het onderwijs en onderzoek van de faculteit Voertuigsystemen richt zich op problemen van elektrische en elektronische engineering en mechatronica in voertuigen en hun omgeving, met een focus op energie-efficiëntie en distributie.
www.uni-kassel.de/eecs/fsg
- De faculteit ComTec (communicatietechnologie) houdt zich voornamelijk bezig met onderzoek naar "Algoritmen en methoden voor contextgevoeligheid" en "Software-engineering voor alomtegenwoordige gegevensverwerking" voor mobiele netwerken en toepassingen.
www.comtec.eecs.uni-kassel.de
- De faculteit Economie, die zich richt op gedecentraliseerde energie-economie, houdt zich bezig met de economische en energieregerelateerde analyse van nationale en regionale strategieën voor het opzetten van een economisch en duurzaam energievoorzieningssysteem in Duitsland.
www.uni-kassel.de/go/wetzel





FLAVIA IT-Management GmbH

FLAVIA IT ontwikkelt fabrikant-onafhankelijke software en toepassingen op het gebied van e-mobiliteit. De softwaretoepassing GRIDWARE biedt een gebruiks- en factureringsplatform voor de oplaadinfrastructuur van elektrische voertuigen en voorziet operatoren van laadstations van een krachtige managementtool die de systemen in realtime bestuurt en verbindt.

www.flavia-it.de



PLUG'n CHARGE

PLUG'n CHARGE GmbH biedt een productfamilie van oplaadpunten voor elektrische auto's en e-bikes. De laadstations combineren een fraai design (ontwikkeld in een project dat gesponsord wordt door de deelstaat Hessen) met software gebaseerd op de OCPP 1.6-standaard. In 2017 werden in heel Duitsland (B2B) meer dan honderd van dergelijke stations opgezet en met succes geïntegreerd in verschillende IT-backend- en roamingsystemen. PLUG'n CHARGE biedt ook uitgebreide eMobility-diensten (bewaking, onderhoud, bediening) eens de laadstations zijn geïnstalleerd.

www.plugncharge.de



Over House of Energy

House of Energy in Kassel ziet zichzelf als een 'denktank' die wordt ondersteund door de industrie, de wetenschap, universiteiten, hogescholen en onderzoekscentra, samen met de Hessische overheid. Het werkt transdisciplinair en ondersteunt de energietransitie in Hessen op conceptueel en economisch vlak. House of Energy begeleidt toekomstgerichte

Blz. 6



projecten met een technologische inslag als competentiecentrum en als platform voor communicatie, coördinatie en kennisoverdracht.

www.house-of-energy.org